# FUNDSTÜCKE

Was jetzt folgt, passt in keine der Kategorien dieses Buchs, ist aber trotzdem interessant nach dem Motto »Einfach mal was Anderes«.

## PLUGVAN

Unter der Woche Lieferwagen, am Wochenende oder im Urlaub Wohnmobil. Diese Mehrfachnutzung macht die Firma PlugVan möglich. Für die Nutzung als Wohnmobil wird in den leeren Lieferwagen ein Wohnmodul geschoben, das alles beinhaltet, was der Teilzeitcamper braucht: ein Bett mit einer Liegefläche von 200 x 155 Zentimeter, einen Frisch- und einen Grauwassertank, eine Kühlbox, Strom, eine Spüle im Hubtisch, verschiebbare Hängeschränke, Beleuchtung, eine Außendusche, ein großes Fenster nach hinten und einen Durchgang zum Fahrerhaus.

*Ich packe meinen Koffer: Das Wohnmodul steht auf Stützen mit Rollen und wiegt rund 450 Kilogramm.*

*Variabel: Der Waschtisch ist in der Höhe, die Hängeschränke sind in Fahrtrichtung verschiebbar.*

Das Modul ist 2,09 Meter lang – je nach Länge des Kastenwagens ist also vor dem Modul noch Stauraum vorhanden – und 1,28 Meter breit. Die Seitenwände lassen sich bis auf 1,88 Meter Breite ausfahren und sich so dem Innenraum jedes Kastenwagens anpassen. Die Höhe des Moduls beträgt 1,70 Meter, gegen Aufpreis lässt sich das Dach bis auf eine Höhe von 1,98 Meter ausfahren.

Das zirka 450 Kilogramm schwere Modul wird auf Stützen mit Rädern geparkt. Wenn es zum Einsatz kommen soll, wird es in den leeren Laderaum geschoben und dort ordentlich verzurrt.

## FREECAMPER

Im Alltag Camper Van, im Urlaub Kajüte: Auf der Website www.freecamper.de kann man motorisierte Fähren mieten, die dem eigenen Camper Van das Schwimmen beibringen. Die Fähren gibt es in unterschiedlichen Größen, die Kastenwagen-tauglichen sind rund zwölf Meter lang und vier Meter breit. Angetrieben werden sie von einem Außenbordmotor, der zwischen 50 und 60 PS leistet.

Eigentlich benötigt man zum Führen eines Motorboots mit einer Leistung von mehr als 11 kW (15 PS) einen Sportbootführerschein, doch in bestimmten Revieren dürfen Boote auch mit höherer Motorleistung lediglich mit einer Charterbescheinigung gefahren werden. In diesem Fall reicht das Revier ab der Mietbasis in Mildenberg (Mecklenburg-Vorpommern) in Richtung Norden über die Havel und Mecklenburgische Seenplatte bis nach Schwerin oder in Richtung Süden über den Werbellinkanal bis zum Werbellinsee. Auch der Finowkanal (Eberswalde) ist bis zum Ende befahrbar.

*Kastenboot:*
*Mit freecamper lernt der*
*Camper Van schwimmen.*

Wenn schon ohne Sportbootführerschein, geht es dann doch nicht ganz ohne Vorbereitung: Für die Charterbescheinigung muss man sich vorab ein wenig theoretisch vorbereiten (entsprechendes Material gibt es einige Wochen vor Mietbeginn von freecamper). Eine ausführliche Einweisung bei der Übergabe vor Ort macht den Rest.
Der Steuerstand der Fähren ist überdacht und befindet sich wettergeschützt vor dem Camper Van. Das Navigieren wird durch Bug- und Heckstrahlruder erleichtert, da das Gefährt sich damit auch seitwärts bewegen lässt – gerade für Ungeübte sehr hilfreich beim Anlegen oder beim Passieren von Schleusen.

## CITROËN JUMPER BIKER SOLUTION MULTI

Am Wochenende Sporttransporter: Der Kastenwagen »Biker Solution Multi«, der direkt von Citroën vertrieben wird, bietet Platz für zwei Motorräder, ein Gespann (Motorrad mit Beiwagen), ein Kart oder ein Quad. Variable Auffahrrampen und eine elektrische Seilwinde erleichtern das Beladen. Wird ein noch größeres Laderaumvolumen benötigt, können alle Möbel mit wenigen Handgriffen herausgenommen werden. Geschlafen wird unter dem serienmäßigen Aufstelldach. Bei Bedarf lassen sich im (leeren) Laderaum zusätzlich zwei Betten herunterklappen.

*Breit gemacht: In den Biker Solution Multi passt sogar ein Quad.*