

Caravan **Auto Bild**



MINK MIT DEFENDER
Diese zwei kommen überall durch



Bürostner Averso Plus 520 TL

LMC Style Lift 500 K

Weinsberg CaraOne 540 EUH

DAS SIND DIE NEUEN FAMILIEN- BETTEN-BURGEN

TEST

Schon gefahren

- Hobby Premium 560 CFe
- Eriba Exciting 471
- LMC Musica 542 E

Großer Report

Schiff ahoi – mein Caravan kann schwimmen!

Marktübersicht

Das können Falz- und Klappcaravans



GEBRAUCHT-CHECK

Bürostner Premio Life 480 TL



WIR ZEIGEN DIE NEUHEITEN 2021

VON MEER ZU MEER

Unterwegs in Norddeutschland zwischen Nord- und Ostsee



INHALT



84

Kein Platz für einen großen Wohnwagen?
Diese Falcaravans sind echte Raumwunder

MARKEN IM HEFT

Airstream	72
Alpenkreuzer	86
Bürostner	14, 94
Cabanon	90
Camp-Let	92
Campwerk	88
Caraboat	50
Caravanboat	46
Caravelair	72
Dethleffs	9, 62
Easy Caravaning	93
Eriba	39, 80
Farfalla	87
Fendt	64
Freecamper	53
Hobby	30, 61, 106
Holtkamper	89
Kabe	71
Keizer	90
LMC	14, 54, 70
Mink	74
NB-Outdoor	88
OpusAir	86
Sealander	51
Sterckeman	72
Tabbert	68
Trigano	91
Watercamp	52
Weinsberg	14, 68

46

Eine Seefahrt, die ist lustig - vor allem, wenn das
Boot auch an Land bewohnt werden kann



Camping
ahoi

Klar Schiff: Der *Caravan* geht baden



FOTO: NICOLE RATHMANN/HESTERLE

Weil viele Standplätze in Mitteleuropa ausgebucht sind, fällt so mancher Campingurlaub in dieser Saison ins Wasser. Bleibt die Reise zu anderen Ufern – mit Caravan-Booten

Sie tauchen immer mal wieder auf, teils nur als verwegene Idee oder mutiges Modell, aber grundsätzlich sowohl schwimmfähig als auch bodenständig: Caravans, die das Wasser nicht scheuen und mit denen man auf „große Fahrt“ ge-

hen kann. Der schönste Platz ist dann nicht am, sondern auf dem See. Oder auf dem Fluss. Einfach mal alles hinter sich lassen, wirklich grenzenlose Freiheit genießen. Und Ruhe. Mittlerweile ist eine solche Kreuzfahrt mit der Kreuzung aus Caravan und Boot

gar nicht mehr so abwegig. Wir stellen Ihnen drei Konzepte vor, die neugierig machen: Caravans lassen sich entweder auf eigenem Fahrwerk über Land und zu Wasser bewegen, werden auf Pontons gerollt oder per Bootstrailer transportiert.

▼ **Hausboot auf Rädern: Der Departure One XL von Caravanboat ist in diesem Jahr die neueste Entwicklung**





CARAVANBOAT

Das ist die Geschichte eines Mannes, der während seines Urlaubs in Australien an einer Slip-Anlage einen für ihn ungewöhnlichen Vorgang beobachtete: Ein Hausboot wurde aus dem Wasser auf den Trailer gezogen und stand schon kurze Zeit später wie selbstverständlich als Caravan auf dem Campingplatz. Der Mann heißt Dietmar Kleenlof und war von der „performance“ derart angetan, dass er beschloss: „So was bau ich auch!“ Es entstand das „Caravanboat“, der Departure One, der 2018 seine Pre-

miere – noch im Rohbau – auf dem Caravan Salon feierte. Dann reifte die Erkenntnis, dem großen XL doch noch den ein Meter kürzeren „M“ an die Seite zu stellen, um das Gesamtgewicht von Boot und Trailer auf 2,5 Tonnen senken zu können. Professionell verfeinert gehen nun beide Versionen in diesem Jahr in Serie – und werden sogar bis Jahresende 2020 von Tchibo angeboten. Die Produktion erfolgt komplett in der Kiebitzberg Werft in Havelberg. Die Zubehörliste ist, wie es sich im Cara-

van- und Bootsbau gehört, ordentlich lang, wobei die wichtigste Entscheidung sicherlich den Antrieb betrifft: Neben unterschiedlich starken Außenbordern stehen nun auch passable Elektroantriebe aus der Autoindustrie zu Verfügung. Interesse am Caravan-Boot rührt sich auch aus Russland und vor allem Kanada. Natürlich sind Probefahrten jetzt schon möglich, ein Charter ist für 2021 geplant; der Tagesstarif dürfte bei 200 Euro liegen. Und einen kräftigen Zugwagen nicht vergessen!

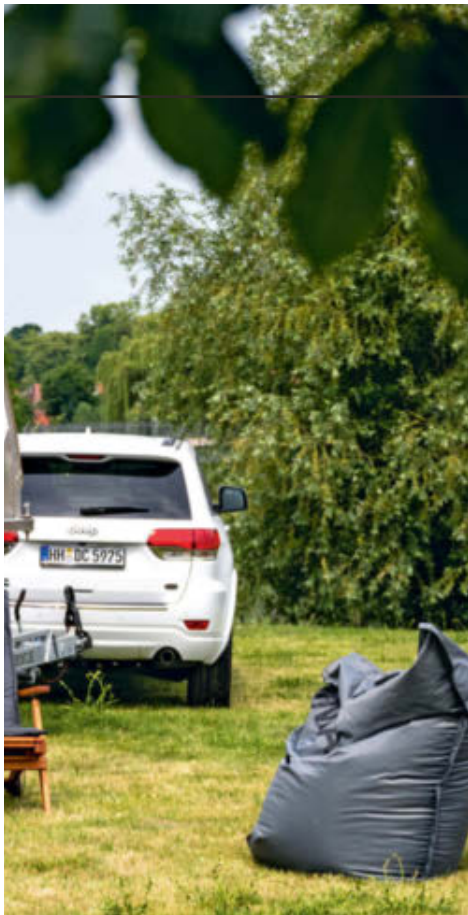
▲ Im Spätsommer 2020 erhalten Departure One XL und M noch eine größere Terrasse, der Innenraum wird kleiner



◀ Die Essecke befindet sich neben der Küche an der Terrasse, das professionelle Cockpit im Bug an der Lounge

FOTOS: NICOLE RATHMANN/HERSTELLER (6)

MODELL: Departure One XL und M, **LÄNGE:** 8,00 m (XL), 7,00 m (M), mit Trailer: plus 1,50 m **BREITE:** 2,45 m **HÖHE:** 3,20 m (auf Trailer) **MAX. GESAMTGEWICHT (MIT MOTOR UND TRAILER):** 3000 kg (XL), 2500 kg (M) **PREIS BEI TCHIBO INKL. TRAILER UND OHNE MOTOR:** 109.998 Euro (XL), 99.998 Euro (M); ca. 5000-7000 Euro teurer ab 2021 **HERSTELLER:** Deutsche Composite/Caravanboat, www.caravanboat.de (Fabrikation: Kiebitzberg Werft, www.kiebitzberg.de)



▲ Der Antrieb hinter dem Departure One: Dietmar Kleenlof ist froh, dass jetzt die Produktion beginnt



Lounge/Schlafzimmer mit Panoramablick und Austritt zur Leiter, die auf das begehbare Dach führt

ANZEIGE

Teil der Initiative:
**SLOW TRAVEL
BEWUSST
REISEN**

ENDLICH WOHNFÜHLEN

Mein Lieblingsort. Überall.

Einsteigen. Losfahren. Urlaub garantiert. Sie riechen förmlich schon die frische Bergluft? Erleben Sie mit einem Bürstner grenzenlose Freiheit. Egal, ob im eigenen Land oder in der Ferne – mit einem Bürstner wird jeder Ort zu Ihrem Lieblingsort. Entdecken Sie unsere Neuheiten und Angebote vor Ort beim Bürstner-Händler in Ihrer Region.

www.buerstner.com



Luftiges Erlebnis wie im Cabrio: Das Dach des Sealander lässt sich schnell öffnen und wieder schließen



SEALANDER

MODELL: Sealander **LÄNGE (MIT DEICHEL)** 4,65 m **BREITE:** 1,72 m **HÖHE:** 1,89 m **LEERGEWICHT:** 550 kg (mit Einrichtung) **MAX. GESAMTGEWICHT:** 750 kg **TIEFGANG (RÄDER):** 55 cm **ANZAHL SCHLAFPLÄTZE:** 2 **PREIS:** ab 21 990 Euro **HERSTELLER:** www.sealander.de (dort finden sich auch Infos zu Vermietstationen)

Das ist ein Tausendsassa, eine geniale Kombination aus Hausboot, Caravan und Anhänger. Skeptiker werden einwenden, er könne von all dem nichts richtig. Mag stimmen, wird aber garantiert mehr als aufgewogen von den vielfältigen Erlebnissen, die das Boot auf Rädern ermöglicht. An jedem seichten Seeufer, von jeder Slip-Anlage ohnehin, kann der Sealander ins Wasser rollen. Der Einstieg erfolgt vorn über die Deichsel. Im Heck – und leicht dort einzuhängen – arbeitet entweder ein

3-PS- oder 6-PS-Motor, die auf dem Wasser für maximal ca. 7 km/h sorgen. Ideal, weil ruhig und emissionsfrei, erscheint der 2,6-kW-E-Motor, der eine Reichweite von 30 Kilometern verspricht. Das ist mehr als ausreichend, um schnell genug die nächste einsame Bucht anzusteuern. Für große Seereisen empfiehlt sich der Sealander ohnehin nicht. Windigen Verhältnissen trotz er ungen, ebenso wie Wellen über 30 Zentimeter. Dabei ist der Boot-Caravan, trotz des geringen Gewichts, sehr stabil

gebaut. Sein Designer Daniel Straub, der den ersten Prototyp schon 2011 fertiggestellt hatte, erklärt: „Das Kasko besteht aus glasfaserverstärktem Kunststoff und wird zu einer fugenlosen Monocoque-Schale verbunden.“ Das Fahrwerk ist vollverzinkt, die Fahrwerkstechnik natürlich gegen Wasser versiegelt. All diese Eigenschaften machen den Sealander freilich nicht zum Schnäppchen: Sinnvoll ausgestattet kratzt er an der 30 000-Euro-Marke. Plus Motor.



◀ **Bequem und unbeschwert: Leicht im Zugbetrieb, leise im Antrieb – zumindest mit Elektromotor**



Was ist besser - das Ruder vorn (s. links) oder hinten, hoch auf dem Flyer mit Blick über den Caravan? Ansichtssache...

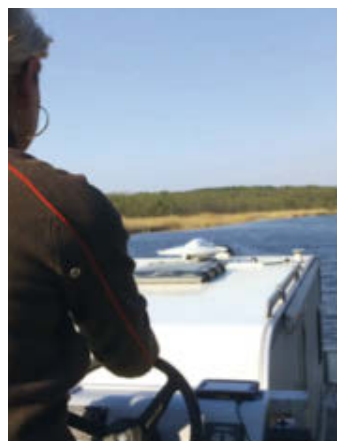


FREECAMPER

VERMIETER VON PONTONS FÜR DEN EIGENEN CARAVAN: Freecamper (www.freecamper.de) in Mildenberg, ca. 70 km nördlich von Berlin, sowie Müritz-Boot (www.muertizboot.de) mit Basis in Waren im Norden der Mecklenburgischen Seenplatte. **MIETPREISE JE NACH SAISON UND GRÖSSE DES PONTONS:** zwischen 550 und 1550 Euro (ähnlich teuer wie die bereits fest eingelassenen Caravans, s. S. 52), die Mindestmietdauer beträgt in der Regel eine Woche.

Ebenfalls aus der Technus-Produktion stammen die Pontons, die von Freecamper am Südrand der Mecklenburgischen Seenplatte vermietet werden. Die kleinere Version (Technus Katamaran 1001) trägt Caravans bis 7,30 m Länge inklusive Deichsel und misst 10 x 3,70 m. Für größere Modelle (bis maximal 8,20 m Aufbauhöhe) stehen zwölf Meter lange und 3,95 m breite Pontons zur Verfügung. Damit muss man schon mal behutsam in die Schleusen hineinmanövrieren, manchmal bleiben seitlich nur 20 Zentimeter Abstand. Doch mit den zur Verfügung stehenden Heck-

und Bugstrahlrudern und ein wenig Übung klappt das bald problemlos. In der Hauptsaison (Juli/August) kann es sich vor den Schleusen der Mecklenburgischen Seenplatte stauen, auch in den komfortablen und sauberen Jachthäfen wird es spürbar eng. Ein Liegeplatz sollte dann reserviert werden. Etwas Übung erfordert auch das Ankern am Seeufer. Ab Windstärke 5 sowie im Dunkeln darf nicht gefahren werden. Die Pontons verfügen über 110-300 Liter große Abwassertanks - auch für das Leeren des Chemie-WC. Entsorgt wird in den Jachthäfen.



Fazit

Von der Landratte zum Seebären - was für eine reizvolle und abwechslungsreiche Vorstellung für Caravan-Fans. Klar, an Land und zu Wasser muss man Kompromisse machen, aber das sind wir als Camper ja gewöhnt. Die wirklich gute Nachricht: Alle hier vorgestellten Konzepte können zur Miete ausprobiert werden und benötigen, je nach Motorisierung, keinen Bootsführerschein. Leinen los zur Caravan-Cruise!

Stefan Huy



▲ Bei ca. 2,8 l Super liegt der Verbrauch, wenn man mit sechs Kilometern pro Stunde dahingleitet

◀ Über einen speziellen Anleger rollt der Caravan auf den Ponton. Einweg-Mieten sind nicht möglich