

Caravan ahoi!



Stechen Sie **IN DEUTSCHLANDS NORDOSTEN** doch einfach mal mit dem Caravan in See! CARAVANING zeigt die Möglichkeiten dafür auf.

Caravan und Hausboot unterscheiden sich eigentlich nur dadurch, dass der eine auf Asphalt, das andere auf Wasserstraßen unterwegs ist, der eine auf dem Campingplatz, das andere an der Mole vor Anker geht. Beide sind sie jedenfalls beweglich, in beiden kann man schlafen, kochen, sich frisch machen – ganz einfach wohnen und urlaube.

Warum also nicht das eine mit dem anderen verknüpfen? Vor einem halben Dutzend Jahren begannen Markus Frielinghaus und einige weitere Pioniere, Ideen dazu zu entwickeln und umzusetzen. Frielinghaus, Diplom-Sportlehrer, Begründer einer Kanubasis und Reiseveranstalter, eröffnete bei Miltenberg an der Havel eine Charterstation für den „Freecamper“, eine Art Fähre im Miniaturformat. Wie der eigene Caravan daraufbugsiert und seetauglich verzurr wird, hat CARAVANING damals ausprobiert und



Hausboot-Urlaub mit viel Platz und Komfort – mit fest installiertem Caravan (ganz oben) oder mit dem eigenen.

in der Januar-Ausgabe 2011 gezeigt und beschrieben.

Prinzipiell dieselbe Idee verfolgte auch Wolfgang Neumann, Chef des Camping- und Wohnmobilparks Kamerun in Waren an der Müritz. Bei ihm kann man einen bis zu 12,60 Meter langen Caravan oder ein Reisemobil gleicher Länge auf den „Seecamper“ verladen. Das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs darf maximal 4,5

Tonnen betragen. Ein bis zu 60 PS starker Außenborder treibt den Ponton munter an, Bug- und Heckstrahlruder sorgen für handliches Manövrieren.

Auch ohne Bootsführerschein dürfen Free- und Seecamper auf einer ganzen Reihe von Seen und Wasserstraßen von der Havel über die Müritz bis nach Schwerin bewegt werden. Voraussetzung ist lediglich der

Erwerb eines Charterscheins, der nach einer mehrstündigen Einweisung erteilt wird. 60 bis 80 Euro werden dafür fällig; der Charterschein gilt nur einmalig, während ein Sportbootführerschein lebenslange Geltung besitzt.

Frielinghaus bietet neuerdings auch einen Freecamper für „kleine“ Wohnwagen an – bis etwa 7,50 Meter Gesamtlänge und 1700 Kilogramm Ge-

■ CAMPING AUF DEM WASSER - DIE VERMIETER



Vermieter	Kontakt	Mietstation	Caravan fest installiert	eigener Caravan	eigenes Reisemobil
1 Skippercamping GmbH	Gartower Straße 7, 29451 Dannenberg/Elbe, Telefon 058 61/50 77, Mobil 01 70/140 21 16, www.skippercamping.de	Raben Steinfeld/Schwerin	✓	✓	✓
2 Boot- und Yachtcharter Selge	Jahnen 10, 18299 Laage, Telefon 08 00/9 09 91 10, www.charter-selge.de	Malchow	✓	✗	✗
3 Waterpoint Ferienpark Verchen	Apollonienmarkt 1, 17109 Demmin, Mobil 01 52/01 58 06 18, 01 72/9 03 75 20, www.ferienhaeuser-am-kummerower-see.de	Verchen	✓	✗	✗
4 Camping Maritim	Zur Stillen Bucht 3, 17192 Waren, Telefon 0 39 91/12 24 06, www.camping-maritim.de	Waren (Müritz)	✗	✓	✓
5 Müritzboot	Einsteinstraße 26, 17192 Waren, Telefon 08 00/7 07 67 62, Mobil 01 71/7 07 67 62, www.mueritzboot.de	Waren (Müritz)	✓	✓	✓
6 Charterpoint Müritz	Große Burgstraße 1, 17192 Waren, Telefon 0 39 91/16 55 59, www.charterpoint-mueritz.de	Waren (Müritz)	✓	✗	✗
7 Yachtcharter Schulz	An der Reeck 17, 17192 Waren, Telefon 0 39 91/12 14 15, www.bootsurlaub.de	Waren (Müritz)	✓	✗	✗
8 Freecamper	Dorfstraße 1, 17209 Vipperow, Telefon 03 99 23/7 16 26, www.freecamper.de	Mildenberg	✗	✓	✓
9 Charterpoint Havelland	Am Hafen 7, 14770 Brandenburg an der Havel, Telefon 039 91/16 55 59, Mobil 01 52/26 67 65 91, www.charterpoint-havelland.de	Brandenburg an der Havel	✓	✗	✗

samtgewicht (plus zwei Personen). Da in diesem Fall ein 15-PS-Motor ausreicht, darf so ein Gefährt nach den neuen Vorschriften führerscheinfrei auf nahezu allen Bundeswasserstraßen gefahren werden.

Verlockend ist hier auch die Preisgestaltung: Je nach Saison bezahlt man zwischen 450 und 850 Euro für eine Woche.

Für die größere Variante werden Wochenmieten zwischen 630 und 1050 Euro fällig, der Reisemobil-Freecamper schlägt mit 880 bis 1280 Euro zu Buche. Auch Wochenenden (Freitag bis Montag) und „Kurzwochen“ (Montag bis Freitag) sind buchbar.

Die Preise für den Seecamper, bei Müritzboot und Skippercamping bewegen sich in ähnlicher Größenordnung. Unterschiede gibt es vor allem bezüglich der möglichen Mietdauer und des Reviers.



Wer den eigenen Caravan lieber auf festem Boden stehen lassen will oder gar keinen besitzt, findet auch Angebote mit der gleichen Art Schwimmponton samt fest installiertem Mietcaravan. Das ist im allgemeinen ein wenig teurer – aber immer noch deutlich günstiger als ein klassisches Hausboot

mit vergleichbarem Platzangebot. Bei den beiden letztgenannten Alternativen verzichtet man freilich auf den Vorzug, im eigenen Bett zu schlafen und all die anderen gewohnten Annehmlichkeiten zu genießen, die eben nur der eigene Caravan bieten kann.

Allesamt fußen die schwimmenden Campingbasen auf Schwimmkörpern, die von Technus gefertigt werden, einem Unternehmen mit Sitz in Teterow mitten in Mecklenburg-Vorpommern. Die Home-



page www.technus.de verrät Details über Bauweise und Technik und das inzwischen erstaunlich vielfältige Angebot dieser Werft.

Wer Feuer gefangen hat beim Wasserwandern mit dem eigenen Caravan, kann bei Technus diverse Bausätze für eigene Schwimmpontons ordern. Die Preise beginnen hier bei knapp 20 000 Euro – ohne Motor und jegliche Ausstattung.

An tollen Tourenvorschlägen herrscht bei den Vermietern kein Mangel. Charterpoint Havelland bringt einen Törnorschlag und zahlreiche Fotos vom Revier. Markus Frielinghaus hat auf seiner Homepage neun Tipps zusammengestellt – vom kleinen Wochenendtrip bis zur Zwei-Wochen-Tour. Dazu gibt es ausführliche Reiseberichte, die mit Text und Fotos nicht nur nützliche Informationen liefern, sondern »

In Waren an der Müritz haben gleich vier Anbieter ihre Vermietstation.



Großer Spaß für kleine Kapitäne – Familiencamping auf dem Wasser.



Flöße mit Festaufbauten gibt es in allerhand Variationen.

liert. Skippercamping hat außerdem etliche Reiseberichte und Logbücher von zufriedenen Kunden ins Netz gestellt.

Wer gleich in diesem Sommer losschippern will, hat noch Chancen, sollte sich aber beeilen. Bis Mitte August sind die

Reservierungsbücher schon ganz gut gefüllt, ab da wird es dann wieder etwas lockerer.

Camping auf dem Wasser – eine tolle Variante, die unter Caravanern zu Recht immer mehr Freunde findet.

..... **Stefan Weidenfeld**

■ CARAVAN + BOOT = SEALANDER



Als eierlegende Wollmilchsau für Caravaner mit Hang zum Bootfahren kommt der Sealander daher. Dass er „der erste serienreife Schwimmcaravan der Welt“ sei, wie der Hersteller behauptet, ist nicht ganz korrekt: In den 1960er Jahren war es der Polyester-Caravan Schäfer Suleica F 430 „S“ (für Schwimmausführung), der dank wasserfester Aufbauschaale und hohem Einstieg just diesen Doppelnutzen versprach. Das tut indes dem Reiz der Idee keinen Abbruch, ein und dasselbe Freizeitgerät sowohl als Ausflugsboot für bis zu sechs Personen als auch als Nachtlager für zwei nutzen zu können. Nach Bedarf kann der Innenraum mit Koch- und Waschmodul, Kühlbox, Chemietoilette, Audiosystem und weiteren Ausstattungsoptionen erweitert werden. Der Sealander ist 4,06 Meter lang, 1,68 Meter breit, 1,89 Meter hoch, hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 550 Kilogramm und ist ab 17 990 Euro zu haben. www.sealander.de

auch richtig Appetit machen. Gleichfalls Vorfreude wecken die Revierinformationen samt Übersichtskarten auf der Homepage von Yachtcharter Schulz, wobei in dessen Angebot die klassischen Hausboote dominieren.

Ein interessantes Werkzeug auf der Homepage von Carterpoint Müritz ist der Törnplaner. Wer sich hier ein wenig einarbeitet, kann zu seinem auf einem Vorschlag basierenden oder selbst erstellten Törn alle bedeutsamen Infos abrufen und unterwegs auf dem iPad oder Tablet-PC handhaben oder auch auf Facebook posten. Außerdem vermittelt Charterpoint Dreitagekurse, in denen in Waren

der Bootsführerschein erworben werden kann. Kostenpunkt: 175 Euro plus 95 Euro Prüfungsgebühren.

Müritzboot hat auf seiner Homepage einige Informationen über die Gewässer der Seenplatte zusammengestellt: Müritz, Kölpinsee, Fleesensee und Plauer See. Außerdem findet sich hier ein kleines Video über den Watercamper. Weitere animative und informative Videos gibt es bei Camping Maritim zu sehen, ergänzt durch eine große Bildergalerie, ebenso auch bei Waterpoint.

Hinweise zur Törnplanung und Tourvorschläge findet man last not least auch bei Selge und Skippercamping, bei Letzterem sehr konkret und detail-



Mobil zu Wasser und zu Lande: Das Rad darf mit.

